W-10
km 101+943,13
kąt 46^56'11,858"g
N 5877805,10
E 7481068,40
T 63,192
B 10,306
R 110,00
Lł 59,53
A 58,000
Lk 30,58
d 52^05'13,46"

W-11
km 102+043,54
kąt 18^59'33,227"g
N 5877731,05
E 7481144,39
T 42,756
B 2,565
R 170,00
Lł 27,78
A 69,700
Lk 28,58
d 33^42'12,24"

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 398.2022.TG
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości/w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do.
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3
Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Plotkie: wielkość ..... kl. ŚREDNIA
folii II
Poziome: cienkowarstwowe/grubowarstwowe
- żółte taśmy
Z up. Marszałka Województwa ...
... Dyrektora Departamentu ...
... Naczelnik Wydziału ...
... Dyrektor Zarządu Dróg ...
... Transportu Drogowego

Uwaga: Dla znaków ustawionych w chodniku oraz przy ścieżce rowerowej, ścieżce pieszo-rowerowej, należy zachować skrajnię pionową wynoszącą min. 2,5 m. Skrajnia pozioma dla znaków ustawionych przy ścieżce rowerowej, ścieżce pieszo-rowerowej, wynosi min. 0,2 m.

OBIEKT	droga wojewódzka klasy G "główna"	SKALA: 1 : 500
LOKALIZACJA	DW 544 odc. I km 101+555 -102+575 pow. przasnyski, woj. mazowieckie	
TEMAT	ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 MŁAWA-PRZASNYSZ - OSTROŁĘKA PROWADZĄCEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W SIERAKOWIE	BRANŻA: DROGOWA
STADIUM	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
NAZWA RYS.	PLAN SYTUACYJNY	NR. RYS. 2.13
	BIAŁYSTOK 06.2022 r.	